

Après le co-voiturage, le co-travail ?

[Coop alternatives](#) a conduit pour la [Mission « Temps et services innovants »](#) du [Grand Lyon](#) une [étude sur les perceptions et attentes des entreprises par rapport à différentes formes de travail à distance.](#)



Conduire pour travailler, travailler pour conduire
« Je déteste conduire... mais j'ai besoin d'une voiture pour aller travailler » / « Je déteste mon travail... mais il faut bien que je paie ma voiture » (Dessin : Andy Singer)



Le challenge :

En France, nombreux sont les actifs qui passent plus **d'une heure par jour** pour aller et revenir de leur domicile à leur lieu de travail. Est-ce du gâchis ?

Dans le cadre d'une réflexion sur la conciliation entre les temps de vie professionnelle et privée, le Grand Lyon a demandé à Coop alternatives de réaliser une étude sur le co-travail pour **identifier les attentes** des entreprises et réseaux divers.

Notre réponse :

- 1 **questionnaire en ligne** pour distinguer les acteurs clés.
- Envoi du questionnaire à **800 organisations**, en plus d'une enquête terrain menée sur le territoire de Charly.
- Identification des **acteurs clés à intégrer** comme partenaires pour la suite.
- Lors d'une demi-journée de restitution, nous donnons au Grand Lyon des pistes d'actions pour l'inciter à lancer une expérimentation originale à **Charly**.

Les résultats :

109 organisations ont répondu au questionnaire disponible sur le site internet du Grand Lyon. 43 déclarent être intéressées par participer à l'expérimentation de Charly.

A la suite de cette mission, la **ville de Charly** a retenu Coop alternatives pour l'aider à définir les contours d'un modèle économique attractif permettant de créer **en 2013 le premier centre de co-travail** Français en milieu péri-urbain.

Contact Client :

GRANDLYON
communauté urbaine

Lucie Verchère
Grand Lyon
mission « temps et service innovants »
06 77 62 75 05
lverchere-tortel@grandlyon.org